



MAXIMALE KRAFT.

DPF BOOSTER

WARTUNG/
MONTAGE



Dieselpartikelfilterreiniger

PRODUKTBESCHREIBUNG:

Dieselpartikelfilter (DPF) Reiniger ist ein sehr effektives Reinigungsmittel zum Lösen von Kohlenstoff- und Ascheablagerungen in Dieselpartikelfiltern. Aufgrund seiner schäumenden Eigenschaften dringt der Reiniger tief in die Poren der keramischen Wabenstruktur des Filters ein.

VORTEILE:

- ✓ Reinigt Ihr DPF-System ohne Demontage
- ✓ Beseitigt DPF-Verstopfungen und deren Symptome wie Leistungsverlust und erhöhten Kraftstoffverbrauch
- ✓ Verlängert die Lebensdauer des DPFs
- ✓ Stellt die DPF-Kapazität und die Motorleistung wieder her
- ✓ Metallfrei und rückstandsfrei nach der Verdampfung

VERWENDUNG:

Zur einfachen Regeneration von überladenen oder stark rußbelasteten DPFs. Kann präventiv eingesetzt werden, um DPF-Probleme aufgrund von Kurzstrecken und/oder Stop-and-Go-Fahrten zu vermeiden.



MAKRA Norbert Kraft GmbH

Zillenhardtstraße 29 | D-73037 Göppingen/Voralb
Tel.: +49.7161.999 09-0 | Fax: +49.7161.999 09-99
E-Mail: info@makra.de | www.makra.de

MAKRA CHEMIE GmbH

Gewerbering 5 | D-09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: +49.3723.41 90-0 | Fax: +49.3723.41 90-99
E-Mail: info@makra.de | www.makra.de

MAKRA Norbert Kraft Ges.m.b.H.

Moosstraße 60/1 | A-5020 Salzburg
Tel.: +43.662.45 93-44 | Fax: +43.662.45 93-45
E-Mail: info@makra.at | www.makra.at

Wir weisen darauf hin, dass die angegebenen Werte im Labor entstanden sind und diese für Ihre individuelle Anwendung durch Eigenversuche überprüft werden müssen. Eine Haftung kann aus diesen Hinweisen nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung kann nur für die stets gleichbleibende hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen werden.

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die angegebenen Daten sind unverbindlich. Änderungen aufgrund technischer Verbesserungen bleiben jederzeit vorbehalten.



MAXIMALE KRAFT.

DPF BOOSTER

WARTUNG/
MONTAGE



Dieselpartikelfilterreiniger

ANWENDUNG:

Wichtig: Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den DPF-Reiniger verwenden!

1. Wenn der Motor kalt ist und die DPF-Temperatur unter 40°C liegt, entfernen Sie den Temperatur- oder Drucksensor aus dem Partikelfilter oder entkoppeln Sie den Partikelfilter auf der Motorseite.
2. Dose vor Gebrauch schütteln.
3. Stecken Sie die Sprühsonde in die Öffnung mit der Spritzrichtung zum Filter.
Sprühen Sie den Inhalt 3 bis 5 mal im Abstand von 5 Minuten in den Filter.
4. Mindestens 30 Minuten einwirken lassen.
5. Montieren Sie den Temperatur- oder Drucksensor wieder.
6. Starten Sie den Motor, schmutziges Wasser (mit Ruß und Asche verunreinigt) tropft aus dem Abgasrohr. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis das Tropfen aufhört.
7. Führen Sie einen manuellen Regenerationszyklus mit Diagnosewerkzeugen durch oder starten Sie eine Regeneration durch eine Probefahrt für ca. 20 - 30 Minuten bei höherer Geschwindigkeit (ca. 100 km/h) und Drehzahl.
8. Lesen Sie den Fehlerspeicher aus und löschen Sie ggf. Fehlercodes.
Die Anwendungstemperatur sollte zwischen 10°C und 35°C liegen.

Prüfen Sie vor der Reinigung die Ursache für die Verstopfung des Partikelfilters. Liegt die Ursache nicht im Fahrprofil, vorher unbedingt abgasrelevante Bauteile, wie Abgasrückführung, Injektoren etc., prüfen. Wenn das Fahrzeug aufgrund des verstopften Partikelfilters nicht mehr anspringt, darf die Reinigung nicht durchgeführt werden. Brandgefahr! Bei der Regeneration unbedingt die Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers beachten. Bei Partikelfiltern, die eine mechanische oder thermische Beschädigung aufweisen, ist keine Reinigung möglich und der Filter muss ersetzt werden. Schutzhandschuhe und Schutzbrille verwenden und Sicherheitshinweise beachten.

DOSIERUNG:

Bei Bedarf zu verwenden. 400 ml sind ausreichend für einen Partikelfilter

DATEN:

Artikel-Nr.: 210-553
Inhalt: 400 ml (Sprühsonde beiliegend)
VE: 12 Stück

Wir weisen darauf hin, dass die angegebenen Werte im Labor entstanden sind und diese für Ihre individuelle Anwendung durch Eigenversuche überprüft werden müssen. Eine Haftung kann aus diesen Hinweisen nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung kann nur für die stets gleichbleibende hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen werden.

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die angegebenen Daten sind unverbindlich. Änderungen aufgrund technischer Verbesserungen bleiben jederzeit vorbehalten.

MAKRA Norbert Kraft GmbH

Zillenhardtstraße 29 | D-73037 Göppingen/Voralb
Tel.: +49.7161.999 09-0 | Fax: +49.7161.999 09-99
E-Mail: info@makra.de | www.makra.de

MAKRA CHEMIE GmbH

Gewerbering 5 | D-09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: +49.3723.41 90-0 | Fax: +49.3723.41 90-99
E-Mail: info@makra.de | www.makra.de

MAKRA Norbert Kraft Ges.m.b.H.

Moosstraße 60/1 | A-5020 Salzburg
Tel.: +43.662.45 93-44 | Fax: +43.662.45 93-45
E-Mail: info@makra.at | www.makra.at